

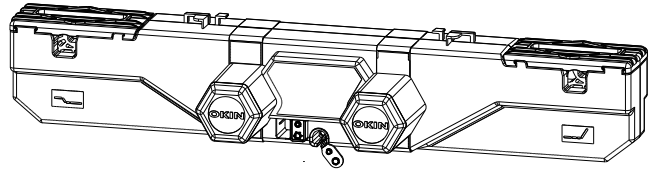
Więcej informacji na stronie producenta systemu napędowego:

www.okin.de/products/double-drives/ www.okin.de/products/handsets/

System napędowy OKIMAT IPSe / OKIMAT IPS

Dane techniczne

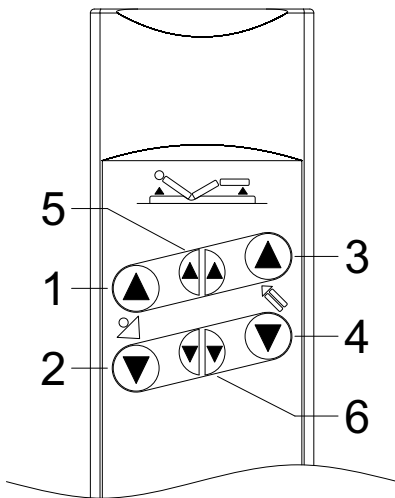
Napięcie zasilania	-	220 – 240 V AC (OKIMAT IPSe) 100 – 240 V AC (OKIMAT IPS)
Napięcie silnika	-	24 V DC (zintegrowany zasilacz impulsowy SMPS)
Pobór prądu w trybie pracy	-	max. 120 W
Pobór prądu w trybie czuwania	-	< 0,5 W (funkcja „STAND-BY”)
Siła systemu napędowego	-	4500 N x 2 (OKIMAT IPSe) / 6000 N x 2 (OKIMAT IPS)



System napędowy można używać tylko w trybie pracy przerywanej (2 min / 18 min)

Przykład: maksymalny czas pracy ciągłej napędu może wynosić 2 minuty, następnie bezwarunkowo należy zachować przerwę, przez co najmniej 18 minut.

Klawisze funkcyjne pilota przewodowego BASELINE



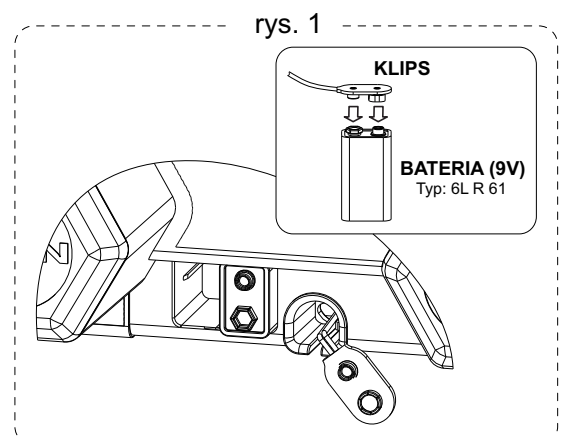
- | | | |
|----------|---|--|
| 1 | - | podparcie pleców – unoszenie |
| 2 | - | podparcie pleców – opuszczanie |
| 3 | - | podparcie nóg – unoszenie |
| 4 | - | podparcie nóg – opuszczanie |
| 5 | - | podparcie pleców – podparcie nóg – jednoczesne unoszenie |
| 6 | - | podparcie pleców – podparcie nóg – jednoczesne opuszczanie |

Funkcja awaryjnego opuszczenia segmentów zagłówka i zanózka do pozycji wyjściowej

- wykorzystywać tylko w przypadku braku napięcia w sieci –

Wykorzystanie funkcji awaryjnego opuszczenia segmentów zagłówka i zanózka umożliwia prawidłowo połączony klips z baterią umieszczoną w gnieździe obudowy siłownika (rys.1).

Opuszczenie segmentów zagłówka i zanózka następuje poprzez naciśnięcie odpowiednich klawiszy funkcyjnych na pilocie.



Sterowanie funkcjami dwóch siłowników za pomocą jednego pilota przewodowego.

Istnieje możliwość sterowania funkcjami dwóch siłowników za pomocą jednego pilota przewodowego.

Wykonuje się to poprzez połączenie dwóch siłowników specjalnym przewodem

(przewód nie jest standardowym wyposażeniem stelaża - stanowi dodatkową opcję, z możliwością dokupienia).

